

Tractores de Cadenas

D10T

CATERPILLAR®



Motor

Modelo de motor	Cat® C27 ACERT™	
Potencia en el volante	433 kW	580 hp
Potencia bruta	482 kW	646 hp

Pesos

Peso en orden de trabajo	66 451 kg	146,499 lb
Peso de envío	48 263 kg	106,402 lb

D10T Características

Motor C27 con tecnología ACERT

Con certificación Tier 3, optimiza el rendimiento del motor y produce bajas emisiones de escape.

Tren de impulsión

La servotransmisión controlada electrónicamente, la eficiente dirección con freno y embrague y los mandos finales planetarios de larga duración suministran una excelente transferencia de potencia y una vida útil más prolongada.

Estación del operador

Diseñada para comodidad, conveniencia y productividad del operador. Todos los controles y pantallas de la máquina se encuentran al alcance del operador para aumentar al máximo su productividad.

Facilidad de servicio y respaldo al cliente

Al combinar los componentes modulares de fácil acceso con la capacidad del distribuidor Cat para reparar y reconstruir, se garantiza la rápida reparación de la máquina y un tiempo de inactividad mínimo.



Contenido

Motor C27 Cat con tecnología ACERT	3
Estación del operador	4
Controles de la dirección y del implemento	5
Tren de impulsión.....	6
Tren de rodaje.....	7
Estructura.....	8
Herramientas	9
Facilidad de servicio.....	10
Respaldo al cliente	11
Especificaciones del Tractor de Cadenas D10T ...	12
Equipos estándar del D10T.....	17
Equipos optativos del D10T	18
Notas.....	19

La fortaleza del pasado. La potencia del futuro.™ El D10T combina la potencia y la eficiencia con tecnología avanzada para proporcionar una excelente producción a un menor costo por metro.

Diseñado para trabajos exigentes.

La estructura durable del D10T se adapta perfectamente a las condiciones de trabajo más exigentes. Combinada con el motor C27 para suministrar mayor rendimiento, proporcionar economía de combustible y cumplir los objetivos de emisiones con la ayuda de la Tecnología ACERT, mantiene el material en movimiento con la confiabilidad y los bajos costos de operación que usted espera de los tractores Cat.

Motor C27 Cat con tecnología ACERT

Optimiza el rendimiento del motor y cumple con las regulaciones sobre emisiones.

C27

Al funcionar a la máxima potencia neta nominal de 433 kW (580 hp) a 1.800 rpm con una reserva de par del 21 por ciento, el D10T puede explotar en terrenos con el material más exigente. Junto con el divisor de par de alta eficiencia y la servotransmisión de control electrónico, proporcionará muchos años de servicio fiable.

Controlador del motor ADEM™ A4

El módulo de control electrónico ADEM A4 administra el suministro de combustible y el flujo de aire para obtener el mejor rendimiento por galón (litro) de combustible utilizado. Esto proporciona un suministro flexible de combustible, lo que permite que el motor responda rápidamente a las necesidades cambiantes de la aplicación.

Sistema de combustible MEUI

Debido al suministro de combustible con inyección múltiple, las temperaturas de la cámara de combustión son más bajas, lo que disminuye las emisiones y aumenta la eficiencia en el uso del combustible. Esto se obtiene con un sistema de combustible MEUI, que proporciona el equilibrio correcto entre la precisión del sistema de control electrónico y la simplicidad de los inyectores unitarios de combustible controlados mecánicamente. El resultado que se obtiene es una mayor productividad y un menor consumo de combustible.

Posenfriamiento aire a aire

El posenfriamiento aire a aire proporciona aire comprimido enfriado al múltiple de admisión del motor, lo que disminuye las emisiones y aumenta al máximo la eficiencia en el uso del combustible.

Levas en la culata

Dispone de dos levas individuales en la culata impulsadas por engranajes en el extremo del volante del motor. Al ubicarlas en el extremo del volante, se reducen los ruidos y la vibración en forma significativa. Para reducir el desgaste, hay dos absorbedores de péndulo montados en la parte delantera de los árboles de levas. Juntas, estas características contribuyen a que el motor tenga una vida útil y una durabilidad más prolongadas.

Servicio

Tareas de mantenimiento y reparación más sencillas mediante la vigilancia de las funciones clave y el registro de los indicadores principales. El acceso a los diagnósticos electrónicos es posible con el Técnico Electrónico Cat





Estación del operador

Diseñada para comodidad, conveniencia y productividad del operador.

Controles del operador

Los controles del tren de fuerza y del implemento están convenientemente ubicados para evitar la fatiga del operador y facilitar el control.

Sistema de pantalla de vigilancia Cat

La combinación del grupo de instrumentos montado en el tablero y el sistema monitor Advisor proporciona información clave de la operación de la máquina y suministra al operador y al técnico de servicio información detallada de la operación de la máquina y de las necesidades de mantenimiento.

Vista panorámica amplia

El desgarrador de un solo vástago tiene un orificio amplio que permite ver la punta del desgarrador. El capó inclinado hacia adelante, el tanque de combustible entallado y el estrecho portador del desgarrador proporcionan al operador una clara visibilidad de las áreas de trabajo delantera y trasera. Las ventanas de las puertas con un solo vidrio proporcionan una visión excelente de los lados y de la hoja.

Acceso al sistema de diagnóstico y al tablero de fusibles

El nuevo compartimiento tiene un tablero de fusibles en una sola ubicación que incluye un orificio de diagnóstico para conectar el Cat ET para efectuar diagnósticos rápidos de la máquina.

Comodidad del operador

Cabina estándar montada con aisladores que reducen el ruido y la vibración. El asiento Cat de la Serie Comfort es totalmente ajustable y está diseñado para proporcionar comodidad y soporte. Las aberturas de circulación de aire convenientemente ubicadas distribuyen uniformemente el flujo de aire dentro de la cabina. Aire acondicionado opcional disponible.

Controles de la dirección y del implemento

Menor fatiga del operador para proporcionar mayor desempeño.

Palanca de control de la hoja topadora

Una palanca de control electrónico de bajo esfuerzo de la hoja topadora permite al operador controlar todas las funciones de la hoja topadora con una mano. El movimiento longitudinal de la palanca baja y sube la hoja. El movimiento a la derecha y a la izquierda inclina la hoja cambiando su dirección. La palanca accionada por el pulgar en la parte superior de la manija controla la inclinación longitudinal de la hoja. El interruptor de gatillo cambia entre inclinación doble y simple. La respuesta y la flotación de la hoja pueden establecerse o ajustarse utilizando el panel del Advisor.

Los botones derecho e izquierdo de accionamiento con el pulgar proporcionan control sobre las funciones semiautomáticas de inclinación de la hoja (carga, acarreo y esparcimiento) proporcionadas por el accesorio de inclinación doble.

Los dos botones también controlan el accesorio de control de la hoja AccuGrade™, cuando la máquina tiene uno instalado. Los botones conectan el AccuGrade, proporcionan control manual del aumento y la disminución, y desconectan el AccuGrade.

Control electrónico del desgarrador

Dispone de una empuñadura de montaje rígido que proporciona un soporte firme para el operador, incluso al desgarrar terrenos más accidentados. La palanca de bajo esfuerzo accionada por el pulgar controla la subida y bajada. La palanca operada con el dedo controla la posición hacia adentro y hacia afuera del vástago. Las características programables, como levantamiento automático, posición de vástago hacia fuera y plegado automático, aumentan la eficiencia del operador.

Controles con la punta de los dedos (FTC)

Están agrupados a la izquierda del operador para facilitar la operación con una mano. Controlan la dirección, sentido de desplazamiento de la máquina y selección de marchas.

Acarreo automático (optativo)

El sistema de acarreo automático permite el control automático de la hoja durante el segmento de acarreo en el ciclo de explanación. Está diseñado para aumentar la productividad del operador en aplicaciones de movimiento de tierras de altos niveles de producción con distancias de acarreo de más de 30,5 m (100 pies).

Sistema de movimiento de tierras asistido por computadora (CAES) (optativo)

Este plano electrónico de la obra a bordo de la máquina indica a los operadores en tiempo real dónde deben cortar y dónde deben rellenar. Un mapa gráfico del plan de trabajo y la visión de la posición vertical y horizontal de la máquina simplifican el trabajo y aumentan la producción.

Esta avanzada herramienta de información combina la tecnología GPS (con precisión de centímetros) y las capacidades de cálculo en la cabina para proporcionar un control preciso de pendiente y de rasante. Entre las aplicaciones ideales se incluyen bancos, caminos, instalaciones de lixiviación, áreas de descarga e instalaciones de recuperación de subproductos.

AccuGrade (optativo)

Sistema de control automático de la hoja que permite a los operadores nivelar con mayor precisión. Los sensores montados en la máquina se usan para calcular con precisión la pendiente y la elevación de la hoja.

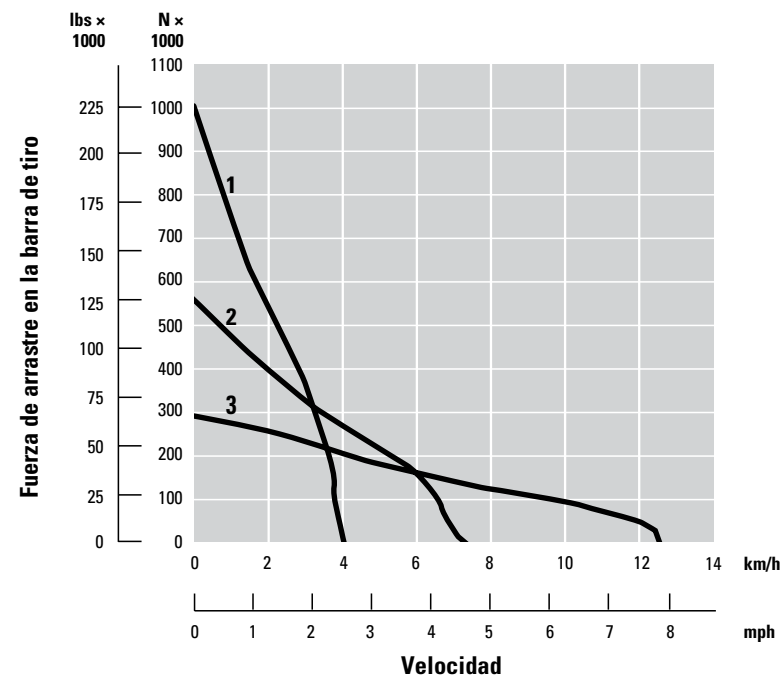


Tren de impulsión

Proporciona la máxima eficiencia en combinación con el motor C27.



Servotransmisión con embrague y freno de dirección



Divisor de par

El convertidor de par de una sola etapa con divisor de par de salida envía el 75% del par motor por el convertidor y el 25% por un eje de mando directo para obtener una mayor eficiencia del sistema de mando y una mayor multiplicación de par. El convertidor de par protege la línea de impulsión contra los impactos de torsión súbitos y la vibración.

Servotransmisión planetaria

Tres velocidades de avance y tres velocidades de retroceso que utilizan embragues enfriados por aceite de gran diámetro y alta capacidad.

- El sistema de modulación permite cambios rápidos de velocidad y sentido.
- La transmisión modular y la corona cónica se deslizan hacia la caja trasera para facilitar el servicio, incluso con el desgarrador instalado.
- Enfriador de aceite a agua para proporcionar la capacidad máxima de enfriamiento.
- El flujo forzado de aceite lubrica y enfría los conjuntos de embrague para prolongar al máximo su vida útil.

Control electrónico de la presión del embrague

Proporciona cambios de marcha más suaves modulando los embragues individuales.

Embrague y freno de dirección

No pierden capacidad y son libres de ajuste. Los embragues de dirección de discos múltiples enfriados por aceite se conectan hidráulicamente y se controlan electrónicamente. Los frenos, que se aplican por resorte y se liberan hidráulicamente, proporcionan un frenado seguro y fiable.

Fuerza de arrastre en la barra de tiro vs. Velocidad de desplazamiento

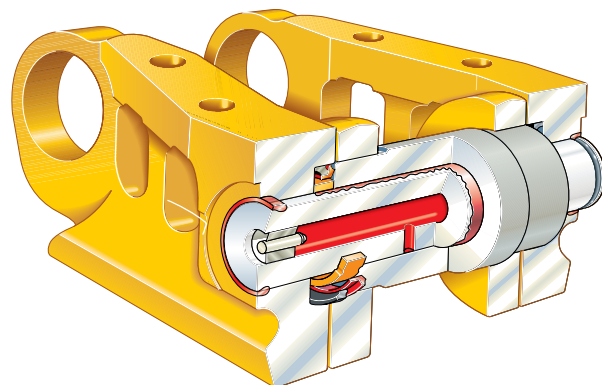
A medida que aumentan las cargas en el tractor, el D10T ofrece capacidad de sobrecarga inigualable y cambios más suaves a medida que se presenta la necesidad de hacer cambios de marcha bajo cargas variadas. La transmisión de 3 velocidades de avance y 3 de retroceso ofrece excelentes velocidades de desplazamiento.

Mandos finales elevados

Aislados de las cargas de impacto producidas por el terreno y los equipos para prolongar la duración del tren de fuerza. Los engranajes de mando de perfil convexo hacen posible un funcionamiento suave, silencioso y de bajo mantenimiento. La lubricación por salpicadura y los sellos Duo-Cone™ prolongan la vida útil.

Tren de fuerza modular

El diseño modular del tren de fuerza permite la rápida remoción e instalación de los componentes principales, como el motor, la transmisión y los mandos finales.



Tren de rodaje

Diseñado para proporcionar un equilibrio optimizado y el mayor rendimiento de la máquina.

Diseño con tren de rodaje amortiguado

Absorbe hasta en un 50% las cargas de impacto transferidas al tren de rodaje.

Suspensión con soportes basculantes

La suspensión con soportes basculantes se adapta perfectamente al terreno para proporcionar hasta un 15 por ciento más de contacto, especialmente en terrenos irregulares. Una mayor tracción implica menos patinaje, mayor equilibrio y un desplazamiento más suave.

Montaje de rodillo superior integrado

El montaje de rodillo superior está fundido en el bastidor de los rodillos inferiores para facilitar la adición de rodillos superiores optativos en la obra, si las condiciones lo exigen.

Rodillos y ruedas locas

Tienen sellos Duo-Cone simétricos que prolongan la vida útil del sello para evitar la pérdida de aceite y la entrada de suciedad. Tienen anillos tóricos que mantienen el rendimiento en una amplia gama de temperaturas.

Bastidores de rodillos

Los bastidores de rodillos son tubulares para resistir mejor los esfuerzos de torsión y flexión, y tienen refuerzos adicionales.

Cadena sellada y lubricada con retención firme del pasador (PPR)

Fabricado para aplicaciones de alto impacto y alta carga, el diseño de Caterpillar traba el eslabón al pasador.

Segmentos de rueda motriz

Fabricados exclusivamente con Cat Tough Steel™ para proporcionar una vida útil prolongada y maquinados con precisión para ofrecer un ajuste perfecto.

Zapatas

Se dispone de zapatas de cadena en una amplia variedad de tamaños y estilos para adaptarse mejor a la condiciones de trabajo.

Estructura

Diseñada para proporcionar la máxima producción y la máxima vida útil.



Resistencia del bastidor principal

El bastidor principal del D10T está fabricado para absorber cargas de alto impacto y elevadas fuerzas de torsión.

Rieles del bastidor

Sección en caja completa, diseñada para mantener los componentes alineados rígidamente.

Fundiciones de acero pesado

Proporcionan mayor resistencia a la caja principal, al soporte de la barra compensadora, al travesaño delantero y al muñón con tirante estabilizador.

Rieles superior e inferior

Secciones de laminación continua sin maquinado ni soldadura que prolongan la duración del bastidor principal.

Caja principal

Eleva los mandos finales muy por encima del nivel de suelo para protegerlos de las cargas de impacto, de la abrasión y de elementos contaminantes.

Eje pivote

El eje pivote del D10T recorre el bastidor principal y se conecta con los bastidores de rodillos para permitir una oscilación independiente. El eje pivote de longitud completa distribuye las cargas de impacto en toda la caja, lo cual reduce el esfuerzo de flexión sobre ésta.

Barra compensadora

La barra compensadora dispone de sellos de deslizamiento limitado y una junta lubricada por aceite para mejorar la circulación del aceite. Los conductos de lubricación remotos simplifican el mantenimiento. Los soportes grandes forjados reducen el desgaste del bastidor principal y prolongan la vida útil de las juntas selladas.

Montaje protector del motor y el radiador

El nuevo motor delantero común fabricado y el montaje del radiador trasero disponen de piezas de fundición pesadas.

Tirante estabilizador

El tirante estabilizador acerca más la hoja a la máquina para obtener un control más preciso de excavación y carga.

El diseño con tirante estabilizador proporciona una excelente estabilidad lateral y mejores posiciones en los cilindros para obtener una fuerza de desprendimiento constante, independientemente de la altura de la hoja.



Herramientas

Proporcionan la flexibilidad necesaria para adaptar la máquina al trabajo.

Hojas topadoras

Todas las hojas tienen un diseño robusto de sección en caja que resiste el movimiento de torsión y el agrietamiento. Las hojas se fabrican con acero DH-2™ Cat de alta resistencia a la tracción para las aplicaciones más exigentes. La vertedera de construcción pesada y las cuchillas y cantoneras endurecidas y empernadas proporcionan mayor resistencia y durabilidad.

- La hoja semiuniversal está diseñada para aplicaciones rigurosas en las que la penetración es un factor importante.
- La hoja universal de gran capacidad aumenta al máximo la capacidad para mover cargas grandes a largas distancias.
- La inclinación doble optativa permite al operador optimizar el ángulo de inclinación de la hoja.
- Cuchillas y cantoneras: las cuchillas se fabrican con acero DH-2; las cantoneras se fabrican con acero DH-3 para suministrar la máxima vida útil.
- Las herramientas Cat ofrecen una amplia variedad de hojas para aplicaciones especiales.

Desgarradores

- Desgarrador de vástagos múltiples que adapta el tractor al material, utilizando uno, dos o tres vástagos.
- Desgarrador de vástago individual: el operador puede ajustar la profundidad del vástago desde el asiento mediante un extractor optativo de pasadores de vástago sencillo. Se dispone de un vástago de una pieza en la configuración para desgarramiento profundo.

Contrapesos traseros

Proporcionan el equilibrio apropiado del tractor para aumentar al máximo la producción de explanación. Se recomienda si no cuenta con ningún otro accesorio trasero.

Cabrestantes

Hay varias opciones disponibles. Comuníquese con su distribuidor Cat.



Facilidad de servicio

Las máquinas de mayor facilidad de servicio de los distribuidores más dedicados.

Facilidad de servicio

Reduce al mínimo el tiempo de inactividad ocasionado por las tareas de mantenimiento y reparación. Las nuevas mirillas, la posición de los filtros, la facilidad de acceso a las válvulas de toma de muestras de aceite y refrigerante, y la luz de trabajo en el compartimiento del motor facilitan las tareas de mantenimiento, tanto diarias como periódicas. Equipado con hoja topadora y desgarrador, tiene solamente 18 puntos de lubricación.

Filtros de aceite del motor

Los filtros de aceite del motor están ubicados en el motor para facilitar el acceso de servicio y reducir al mínimo el tiempo de inactividad. Puede ahorrarse aún más tiempo con accesorios para cambio rápido de aceite y abastecimiento rápido de combustible.

Conexiones de desconexión rápida

Facilitan el diagnóstico de los sistemas de aceite del tren de fuerza, hidráulico y de los accesorios.

Análisis S•O•SSM

El muestreo programado de aceite se realiza con mayor facilidad a través de orificios de toma de muestras para el aceite del motor, el aceite hidráulico y el refrigerante.

Product Link Cat

Product Link permite a los clientes o al distribuidor obtener información de diagnóstico y ubicación de la máquina desde sus oficinas. Proporciona información actualizada de las horas de servicio y del estado y la ubicación de la máquina, así como diagramas integrados y planificación de rutas. La flexibilidad incorporada permite el desarrollo futuro de la tecnología.

Respaldo al cliente

La red de distribuidores Cat mantienen su flota lista y operando.

Selección de la máquina

Haga comparaciones detalladas de las máquinas que esté considerando comprar. ¿Cuánto duran los componentes? ¿Cuál es el costo del mantenimiento preventivo? ¿Cuál es el costo real de la producción perdida? Su distribuidor Cat le puede dar las respuestas a estas importantes preguntas.

Compra

Considere las opciones de financiamiento disponibles y los costos diarios de operación. Es también el momento de analizar los servicios ofrecidos por el distribuidor que se pueden incluir en el costo de la máquina para reducir sus costos de posesión y operación a largo plazo.

Respaldo al producto

Planifique un mantenimiento efectivo antes de la compra de equipo. Elija entre la amplia gama de servicios de mantenimiento de su distribuidor cuando compre una máquina. Programas como el Servicio Especial de Cadenas (CTS), el análisis S•O•S, el análisis técnico y los contratos de mantenimiento garantizados aumentarán al máximo la vida útil y el rendimiento de su máquina.

Programa de piezas

Podrá encontrar casi todas las piezas en el mostrador de piezas del distribuidor. Los distribuidores Caterpillar utilizan una red computarizada mundial para buscar piezas en inventario y minimizar el tiempo de inactividad de la máquina.

Pregunte por el programa de intercambio de componentes principales de su distribuidor Cat. Esto puede disminuir los costos y el tiempo de reparación.

Componentes Remanufacturados

Las piezas remanufacturadas Cat originales le ahorran dinero. Recibirá la misma garantía y fiabilidad que obtiene en los productos nuevos con un ahorro del 40 al 70% en los costos. Hay componentes disponibles para el tren de impulsión, el motor y el sistema hidráulico.

Operación

La mejora de las técnicas de operación puede aumentar sus ganancias. Su distribuidor Cat tiene videos de capacitación, publicaciones y muchas otras ideas que le ayudarán a aumentar su productividad.



Especificaciones del Tractor Tractor de Cadenas D10T

Motor

Modelo de motor	Cat® C27 ACERT™	
Potencia en el volante	433 kW	580 hp
Potencia neta - DIN 70020	601 PS	
Calibre	137,2 mm	5,4 pulg
Carrera	152,4 mm	6 pulg
Cilindrada	27 L	1647,6 pulg ³
Potencia bruta SAE J1995	482 kW	646 hp
Potencia bruta ISO 14396	471 kW	632 hp
Potencia neta SAE J1349/ ISO9249 con ventilador pequeño	450 kW	603 hp
Potencia neta SAE J1349/ ISO9249	433 kW	580 hp
Potencia neta 80/1269/EEC	433 kW	580 hp

- No se requiere disminución de potencia hasta 4.572 m (15.000 pies) de altitud.
- La potencia neta publicada es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador a velocidad máxima (a menos que se indique algo diferente), filtro de aire, silenciador y alternador.
- Las clasificaciones del motor aplican a 1.800 rpm.

Capacidades de llenado

Tanque de combustible	1204 L	318 gal
Sistema de enfriamiento	151 L	39,9 gal
Cárter del motor*	76 L	20,1 gal
Tren de fuerza	193 L	51 gal
Mandos finales (cada uno)	23 L	6,1 gal
Bastidores de rodillos superiores (cada uno)	64 L	16,9 gal
Compartimiento del eje de pivote	33 L	8,7 gal

- *Con filtros de aceite.

Pesos

Peso en orden de trabajo	66 451 kg	146 499 lb
Peso de envío	48 263 kg	106 402 lb

- Peso de embarque: Incluye lubricantes, refrigerante, tanque de combustible lleno en un 20%, estructura ROPS, cabina FOPS y zapatas de servicio extremo de 610 mm (24 pulg)
- Peso en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, tanque de combustible completamente lleno, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja semiuniversal, desgarrador de un vástago, zapatas de servicio extremo de 610 mm (24 pulg) y operador.

Tren de rodaje

Tipo de zapata	Servicio extremo	
Ancho de la zapata	610 mm	24 pulg
Zapatas/lado	44	
Altura de las garras	93 mm	3,7 pulg
Paso	260 mm	10,2 pulg
Espacio libre sobre el suelo	615 mm	24,2 pulg
Entrevia	2550 mm	100,4 pulg
Longitud de la cadena en el terreno	3885 mm	12 pie 9 pulg
Área de contacto con el terreno	4,7 m ²	7326 pulg ²

Rodillos inferiores por lado	8	
Número de rodillos superiores	1 por lado (optativo)	

- Cadena con retención firme del pasador.

Bastidor de rodillos inferiores

Oscilación	351 mm	13,8 pulg
------------	--------	-----------

Controles hidráulicos

Tipo de bomba	Engranaje	
Caudal del cilindro de levantamiento	404 L/min	107 gal/min
Caudal del cilindro de inclinación	112 L/min	30 gal/min
Ajuste de la válvula de alivio de la hoja topadora	18 790 kPa	2725 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio del cilindro de inclinación	20 340 kPa	2950 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio del desgarrador (levantamiento)	18 790 kPa	2725 lb/pulg ²
Ajuste de la válvula de alivio del desgarrador (inclinación vertical)	18 790 kPa	2725 lb/pulg ²
Capacidad del tanque	144 L	38 gal

- Caudal de la bomba medido a 1.800 rpm y 6.895 kPa (1.000 lb/pulg²).
- La válvula piloto electrohidráulica ayuda en la operación de los controles del desgarrador y de la hoja topadora. El sistema hidráulico incluye cuatro válvulas para usar con la hoja y el desgarrador.
- El sistema completo consta de una bomba, tanque con filtro, enfriador de aceite, válvulas, tuberías, varillaje y palancas de control.

Embrague y frenos

Diámetro de los embragues de discos múltiples conectados hidráulicamente	392 mm	15,4 pulg
--	--------	-----------

Transmisión

Avance 1	4 km/h	2,5 millas/h
Avance 2	7,2 km/h	4,5 millas/h
Avance 3	12,7 km/h	7,9 millas/h
Retroceso 1	5,2 km/h	3,2 millas/h
Retroceso 2	9 km/h	5,6 millas/h
Retroceso 3	15,8 km/h	9,8 millas/h
Avance 1 - Fuerza en la barra de tiro (1.000)	1000,9 N	225 lbf
Avance 2 - Fuerza en la barra de tiro (1.000)	556 N	125 lbf
Avance 3 - Fuerza en la barra de tiro (1.000)	306,9 N	69 lbf

Hojas

Tipo	10SU	
Capacidad (SAE J1265)	18,5 m ³	24,2 yd ³
Ancho (sobre cantoneras)	4860 mm	15 pie 11 pulg
Altura	2120 mm	6 pie 11 pulg
de excavación	674 mm	26,5 pulg
Espacio libre sobre el suelo	1497 mm	58,9 pulg
Inclinación máxima	993 mm	39,1 pulg
Peso* (sin controles hidráulicos)	10 229 kg	22 551 lb
Peso total en orden de trabajo** (con hoja y desgarrador de un solo vástago)	66 451 kg	146 499 lb
Tipo	10U	
Capacidad (SAE J1265)	22 m ³	28,8 yd ³
Ancho (sobre cantoneras)	5260 mm	17 pie 3 pulg
Altura	2120 mm	6 pie 11 pulg
de excavación	674 mm	26,5 pulg
Espacio libre sobre el suelo	1497 mm	58,9 pulg
Inclinación máxima	1074 mm	42,3 pulg
Peso* (sin controles hidráulicos)	10 784 kg	23 775 lb
Peso total en orden de trabajo** (con hoja y desgarrador de un solo vástago)	67 006 kg	147 723 lb

- *Incluye cilindro de inclinación de la hoja.
- *Sume 840 kg (1.852 lb) para la hoja 10SU ABR.
- *Sume 1.629 kg (3.591 lb) para la hoja 10U ABR.
- **Peso total en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, completamente lleno de combustible, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja, desgarrador de un vástago, zapatas de servicio extremo de 610 mm (24 pulg) y operador.

Desgarradores

Tipo	Vástago individual en forma de paralelogramo ajustable	
Longitud adicional	1760 mm	5 pie 9 pulg
Número de cavidades	1	
Espacio libre máximo, levantada (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior)	1058 mm	41,7 pulg
Penetración máxima (punta estándar)	1494 mm	58,8 pulg
Fuerza de penetración máxima (vástago vertical)	205 kN	46 086 lb
Fuerza de desprendimiento	415,3 kN	93 363 lb
Peso (sin controles hidráulicos)	7117 kg	15 690 lb
Peso total en orden de trabajo* (con hoja SU y desgarrador)	66 451 kg	146 499 lb
Tipo	De vástagos múltiples, en forma de paralelogramo ajustable	
Número de cavidades	3	
Longitud adicional	1760 mm	5 pie 10 pulg
Ancho total de la viga	2920 mm	115 pulg
Espacio libre máximo, levantada (debajo de la punta, con pasador en el orificio inferior)	1045 mm	41,1 pulg
Penetración máxima (punta estándar)	876 mm	34,5 pulg
Fuerza de penetración máxima (vástago vertical)	205 kN	46 086 lb
Fuerza de desprendimiento (desgarrador de vástagos múltiples con un diente)	415,3 kN	93 363 lb
Peso (un vástago, sin controles hidráulicos)	7968 kg	17 566 lb
Vástago adicional	526,2 kg	1160 lb
Peso total en orden de trabajo** (con hoja semi-universal y desgarrador)	67 302 kg	148 375 lb

- *Peso total en orden de trabajo: Incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, tanque de combustible completamente lleno, estructura ROPS, cabina FOPS, hoja SU, desgarrador, zapatas de servicio extremo de 610 mm (24 pulg) y operador.

Cabrestantes

Modelo de cabrestante	Comuníquese con su distribuidor Cat para planificar la instalación.
-----------------------	---

Normas

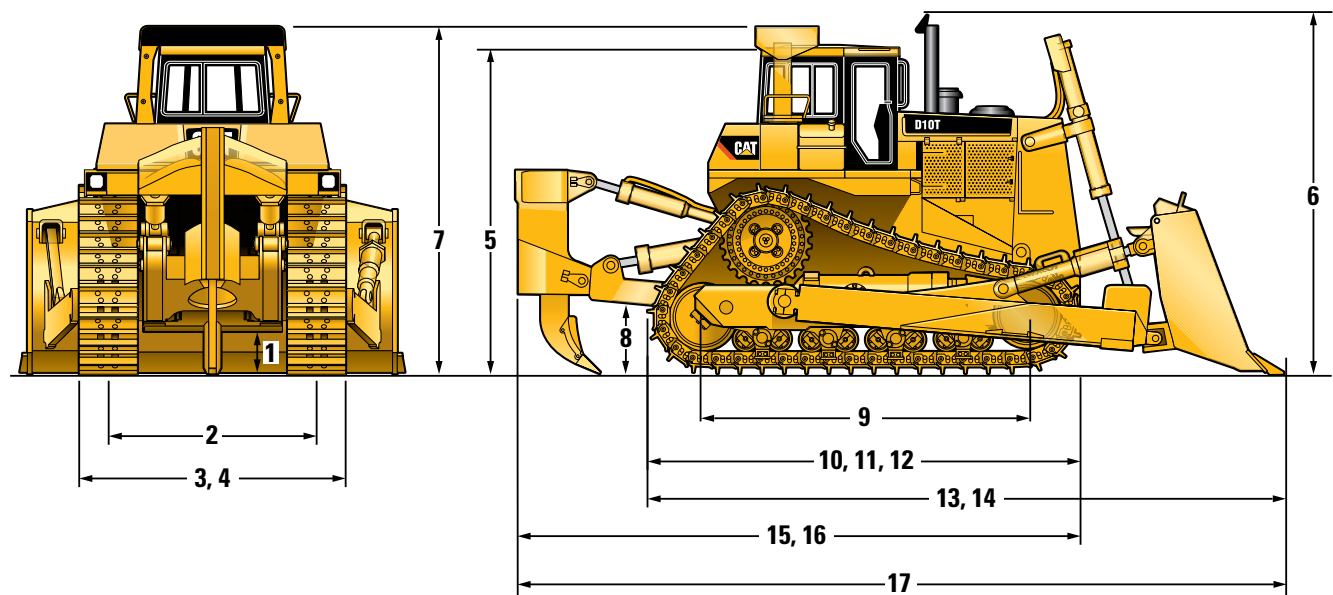
Cabina

- La ROPS (estructura de protección contra vuelcos) ofrecida por Caterpillar para la máquina cumple con la norma SAE J1040 MAY94, ISO 3471:1994.
- La FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos) cumple con la norma SAE J/ISO 3449 APR98 Nivel II e ISO 3449:1992 Nivel II.
- El nivel de presión acústica equivalente (Leq) para el operador es de 80 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Éste es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo dinámico. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.
- El nivel de presión acústica exterior para la máquina estándar, medido a una distancia de 15 m, de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88 APR95, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 92 dB(A).

Especificaciones del Tractor Tractor de Cadenas D10T

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



1	Espacio libre sobre el suelo	664 mm	26,1 pulg
2	Entrevía	2.550 mm	100,4 pulg
3	Ancho sin muñones (zapata estándar)	3.292 mm	129,6 pulg
4	Ancho sobre los muñones	3.736 mm	147,1 pulg
5	Altura (cabina FOPS)	4.098 mm	161,3 pulg
6	Altura (hasta el tubo de escape vertical)	4.505 mm	177,4 pulg
7	Altura (ROPS / techo)	4.354 mm	171,4 pulg
8	Altura de la barra de tiro (centro de la horquilla)	864 mm	34,0 pulg
9	Longitud de la cadena sobre el terreno	3.872 mm	152,4 pulg
10	Longitud total del tractor básico	5.339 mm	210,2 pulg
11	Longitud total del tractor básico (con barra de tiro)	5.659 mm	222,8 pulg
12	Longitud total del tractor básico con cabrestante	5.744 mm	226,1 pulg
13	Longitud con hoja SU	7.416 mm	292,0 pulg
14	Longitud con hoja U	7.750 mm	305,1 pulg
15	Longitud con desgarrador de un vástago	7.081 mm	278,8 pulg
16	Longitud con desgarrador de vástagos múltiples	7.241 mm	285,1 pulg
17	Longitud total (hoja SU/desgarrador SS)	9.158 mm	360,6 pulg

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para mayor información

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 95 amperios
Alarma de retroceso
Baterías de 12 voltios (2) y 200 amperios-hora, libre de mantenimiento
Convertidor de 12 voltios y 10 amperios
Conector de diagnóstico
Bocina de advertencia de avance
Luz del compartimiento del motor
Sistema de luces halógenas (2 delanteras, 2 traseras)
Receptáculo de arranque

ENTORNO DEL OPERADOR

Sistema monitor electrónico Advisor
Posabrazos ajustable
Cabina FOPS
Controles del implemento electrónico
Pedal decelerador
Dirección de control con la punta de los dedos (FTC)
Interruptor electrónico de regulador
Calentador y ventilación
Sistema hidráulico de control electrónico para el control de la hoja topadora
Espejo retrovisor
Lista para instalación de radio
Asiento con suspensión Contour ajustable (tela gris)
Cinturón de seguridad retráctil de 76 mm (3 pulg)
Escalones y pasamanos de servicio pesado
Limpiaparabrisas intermitente

TREN DE RODAJE

Garra de servicio extremo de 610 mm (24 pulg) con cadena PPR sellada y lubricada (44 secciones)
Rodillos y ruedas locas de lubricación permanente
Segmentos reemplazables de aro de rueda motriz
Tren de rodaje amortiguado y bastidor de rodillos inferiores tubulares de ocho rodillos
Tensores hidráulicos de cadenas
Guías de cadenas
Eslabones maestros de dos piezas

TREN DE FUERZA

C27 con tecnología ACERT
Arranque eléctrico de 24 voltios
Sistema de enfriamiento modular avanzado
Posenfriador de aire a aire remoto.
Filtros de aire dobles con antefiltro
Cambios controlados del acelerador
Refrigerante de larga duración
Administración de cambios de sentido de marcha
Auxiliar de arranque automático con éter
Ventilador de succión con mando de demanda hidráulica
Bomba eléctrica de cebado de combustible
Silenciadores dobles con tapa de protección contra la lluvia
Freno de estacionamiento electrónico
Antefiltro
Separador de combustible y agua
Protectores térmicos
Divisor de par
Transmisión, servotransmisión de ECPC (3 velocidades de avance y 3 de retroceso)
Cuatro mandos finales planetarios de reducción doble

OTROS

Ayuda de hoja automática (para inclinación doble)
Manual de Piezas en CD ROM
Drenajes ecológicos
Recintos de motor
Lista para instalación de control de rasante
Protectores:
Inferiores, articulados de servicio extremo
Del cárter, articulados de servicio extremo
Eje pivote y sellos
Radiador con dispositivo de remolque
Bomba de engranajes del implemento compatible para condiciones árticas
Lista para instalación de Product Link
Protección contra vandalismo

Equipos optativos del D10T

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Caterpillar para mayor información

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador de 95 amperios (con conductos)
Convertidor adicional de 24 voltios a 12 voltios de 15 amperios
Luces complementarias:
6 luces de halógeno
10 luces de halógeno (3 variaciones)
11 luces de halógeno (6) y HID (5)

PROTECTORES

Tuberías de inclinación de la hoja topadora
Ventilador
Mando final (2 variaciones)
Tren de fuerza
Tren de rodaje
Rejilla trasera

ENTORNO DEL OPERADOR

Aire acondicionado (3 variaciones)
Configuración de visibilidad (cámara y espejos)
Vidrio:
Cristal doble con antifiltro
276 kPa (40 lb/pulg²) con antifiltro
Configuración para los operadores (aumenta la comodidad para operadores de baja estatura)
Asiento de vinilo
Asiento con suspensión neumática

TREN DE FUERZA

Ventilador de enfriamiento reversible
Sistema de combustible de llenado rápido
Sistema de cambio rápido de aceite
Prelubricación del motor
Radiador con alta remoción de suciedad

TREN DE RODAJE

Cadenas selladas y lubricadas:
PPR 710 mm (28 pulg) de servicio extremo
PPR 786 mm (31 pulg) de servicio extremo
Rodillos:
Rodillos superiores fijados con pasador

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Configuración para tiempo frío
Configuración para apilar material
Configuración para manipulación de desechos

ACCESORIOS DE HOJAS TOPADORAS

Sistema de acarreo automático
Inclinación doble
Hoja 10SU
Hoja 10SU resistente a la abrasión
Hoja 10U
Hoja 10U resistente a la abrasión
Sistema AccuGrade

ACCESORIOS DE DESGARRADOR

Vástago individual (estándar)
Vástago individual (de profundidad)
Vástagos múltiples (estándar)
Vástagos múltiples (profundos)
Extractor de pasadores (con vástago individual únicamente)
Bloque de empuje (con vástago individual únicamente)

OTROS ACCESORIOS

Contrapesos:
Traseros con enganche
Delanteros
Barra de tiro
Cabrestante (instalado por el distribuidor)
Calentador del refrigerante del motor (2 variaciones)
Arranque a baja temperatura
Supresión de ruido (2 variaciones)
Monitor de pendiente y pendiente lateral
Sistema de movimiento de tierras asistido por computadora

Tractor de Cadenas D10T

Para obtener información completa sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2010 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte con su distribuidor Caterpillar las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6029 (05-2010)
(Traducción: 05-2010)
Reemplaza ASHQ5592-01

CATERPILLAR®